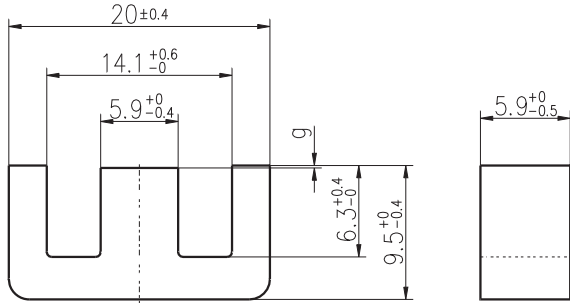




Die Werte auf dieser Seite beziehen sich auf einen Kernsatz, bestehend aus 2 Kernen ohne Luftspalt. EF-Kerne werden als Stück geliefert.

The values at this page refer to one core set, consisting of 2 cores without air gap. EF cores are supplied as single pieces.

$$\begin{aligned} \sum l/A &= 1,368 \text{ mm}^{-1} \\ l_e &= 43,5 \text{ mm} \\ A_e &= 31,8 \text{ mm}^2 \\ A_{\min} &= 31,6 \text{ mm}^2 \\ V_e &= 1386 \text{ mm}^3 \end{aligned}$$



Gewicht / Weight: ca. 7,2 g/ Satz

Werkstoff material	AL-Wert AL value nH	Induktion B flux density mT	Verlustleistung P power losses W/Satz W/set
Mf 196	1600 ± 25% 0,25 mT; 10 kHz; 25 °C	≥ 320 250 A/m; 16 kHz; 100 °C	≤ 0,25 200 mT; 25 kHz; 100 °C
Mf 198	1600 ± 25% 0,25 mT; 10 kHz; 25 °C	≥ 320 250 A/m; 16 kHz; 100 °C	≤ 0,17 200 mT; 25 kHz; 100 °C
Mf 198A	1600 ± 25% 0,25 mT; 10 kHz; 25 °C	≥ 320 250 A/m; 16 kHz; 100 °C	≤ 0,9 200 mT; 100 kHz; 100 °C
Mf 102	1600 ± 25% 0,25 mT; 10 kHz; 25 °C	≥ 320 250 A/m; 16 kHz; 100 °C	≤ 0,75 200 mT; 100 kHz; 100 °C
Mf 103	2100 ± 25% 0,25 mT; 10 kHz; 25 °C	nicht für Leistungsanwendungen not for power application	

Der EF 20/9,5/6 ist neben den in der Tabelle angeführten Werkstoffen auch aus anderen Werkstoffen erhältlich. Nähere Informationen auf Anfrage.

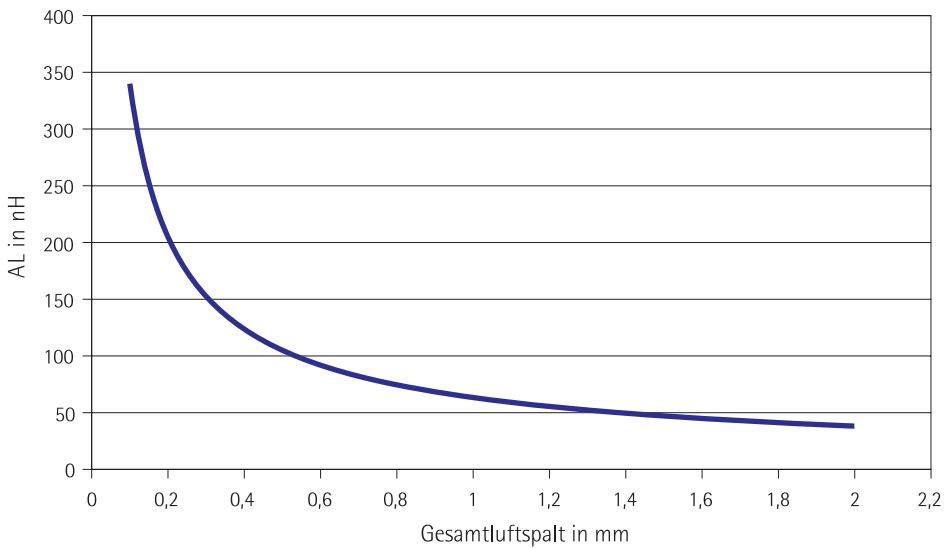
The EF 20/9,5/6 is also available in other material grades which are not mentioned in the table. Please ask for more information.



Der Kern kann mit verschiedenen Luftspalten oder AL-Werten geliefert werden. Die Toleranz des Luftspaltes richtet sich nach dessen Größe (siehe Seite 63). Den Zusammenhang zwischen Luftspalt und AL-Wert für 25 °C zeigt das Diagramm. (Werkstoffe Mf 196, Mf 198, Mf 198A, Mf 102 und Mf 106)

The core can be supplied with different air gaps or AL-values. The tolerance of the air gap depends on its value (see page 63). The dependence between the air gap and the AL-value at 25 °C is shown in the fig. (materials Mf 196, Mf 198, Mf 198A, Mf 102 and Mf 106)

EF 20/9,5/6



Diagramm

Weitere Luftspalte auf Anfrage möglich.

Further air gaps on request.